

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.: bez
Ze dne: 3. 6. 2025
Naše č. j.: PK-DSH/9241/25
Spis. zn.: ZN/1444/DSH/25
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

FINAL KOM s.r.o.
Havlíčková 947, Klatovy IV, 33901 Klatovy
IČ 02877155
v z.
Značky Plzeň s.r.o.
č. p. 640, 33151 Kaznějov
IČ 27971511

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 16. 6. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti **FINAL KOM s.r.o.**, se sídlem Havlíčkova 947, Klatovy IV, 33901 Klatovy, IČ 02877155 ze dne 3. 6. 2025

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 9. 6. 2025, pod č.j.: KRPP-80082-2/ČJ-2025-0300DP následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích** – na silnici I/27 v obci Městys Čachrov, ve směru Železná Ruda – Čachrov, v místě vjezdu/výjezdu do obce, z důvodu stavebních prací – úprava komunikace, výstavba dopravního ostrůvku (vjezdové brány), dostavba chodníku, rekonstrukce parkovacích stání, které si vyžádají částečné omezení silničního provozu (částečná uzavírka) silnice I/27 (tj. snížený počet jízdních pruhů), provoz v místě stavby bude veden jedním jízdním pruhem pro oba směry jízdy, řízen kyvadlově mobilní soupravou SSZ, v rámci realizace akce „I/27 Čachrov, SO 101 úprava komunikace, výstavba vjezdové brány a chodníku – DIO“ se stanovenou objíždnou trasou po zbývajících volných částech silnice I/27, na území Plzeňského kraje.

1) Dotčený úsek (místo):

- **silnice I/27** v obci Městys Čachrov (ve směru Železná Ruda – Čachrov)

- 2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:
- dle dokumentace DIO - 1 x situace /viz příloha 1)/, zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.
- 3) Doba platnosti: **od 20. 6. 2025 do 30. 8. 2025**
- 4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:
- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
 - dále budou dodrženy podmínky souhlasného stanoviska Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 9. 6. 2025, pod č.j.: KRPP-80082-2/ČJ-2025-0300DP,
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
 - místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.).
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).
 - Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společností.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti FINAL KOM s.r.o., se sídlem Havlíčkova 947, Klatovy IV, 33901 Klatovy, IČ 02877155 ze dne 3. 6. 2025 a předchozího souhlasného

stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 9. 6. 2025, pod č.j.: KRPP-80082-2/ČJ-2025-0300DP, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci tj. na silnici I/27 z důvodu stavebních prací úprava komunikace, výstavba dopravního ostrůvku (vjezdové brány), dostavba chodníku, rekonstrukce parkovacích stání, které si vyžádají částečné omezení silničního provozu (částečná uzavírka) silnice I/27. snížený počet jízdních pruhů), v rámci realizace akce „I/27 Čachrov, SO 101 úprava komunikace, výstavba vjezdové brány a chodníku – DIO“ se stanovenou objízdnou trasou po zbývajících volných částech silnice I/27, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha

1) dokumentace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmnutí písemnosti
(po sejmnutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Obdrží

- Město Klatovy- **úřední deska**
- Krajský úřad Plzeňského kraje – **úřední deska, zde**

Na vědomí

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie (ze dne 9. 6. 2025, pod č.j.: KRPP-80082-2/ČJ-2025-0300D)
- Policie ČR, KŘ policie PK, ÚO Klatovy, DI Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 33901 Klatovy
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 30100 Plzeň
- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Městys Čachrov, Čachrov 55, 33901 Klatovy
- vlastní k založení do spisu

návrh DIO:
Čachrov
úprava sil. I/27
-řízeno SSZ-
-SO 101 - komunikace-



ZNAČKY PLZEŇ s. r. o.

Zhotovitel:

Značky Plzeň s.r.o.

č.p. 640, 331 51 Kaznějov

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval:
Milan Hána

Kontroloval:
Bc. Zdeněk Beran

Zakázka:
99/2025

Datum:
20.5.2025

Akce:
DIO sil. I/27 Čachrov - úprava kom.

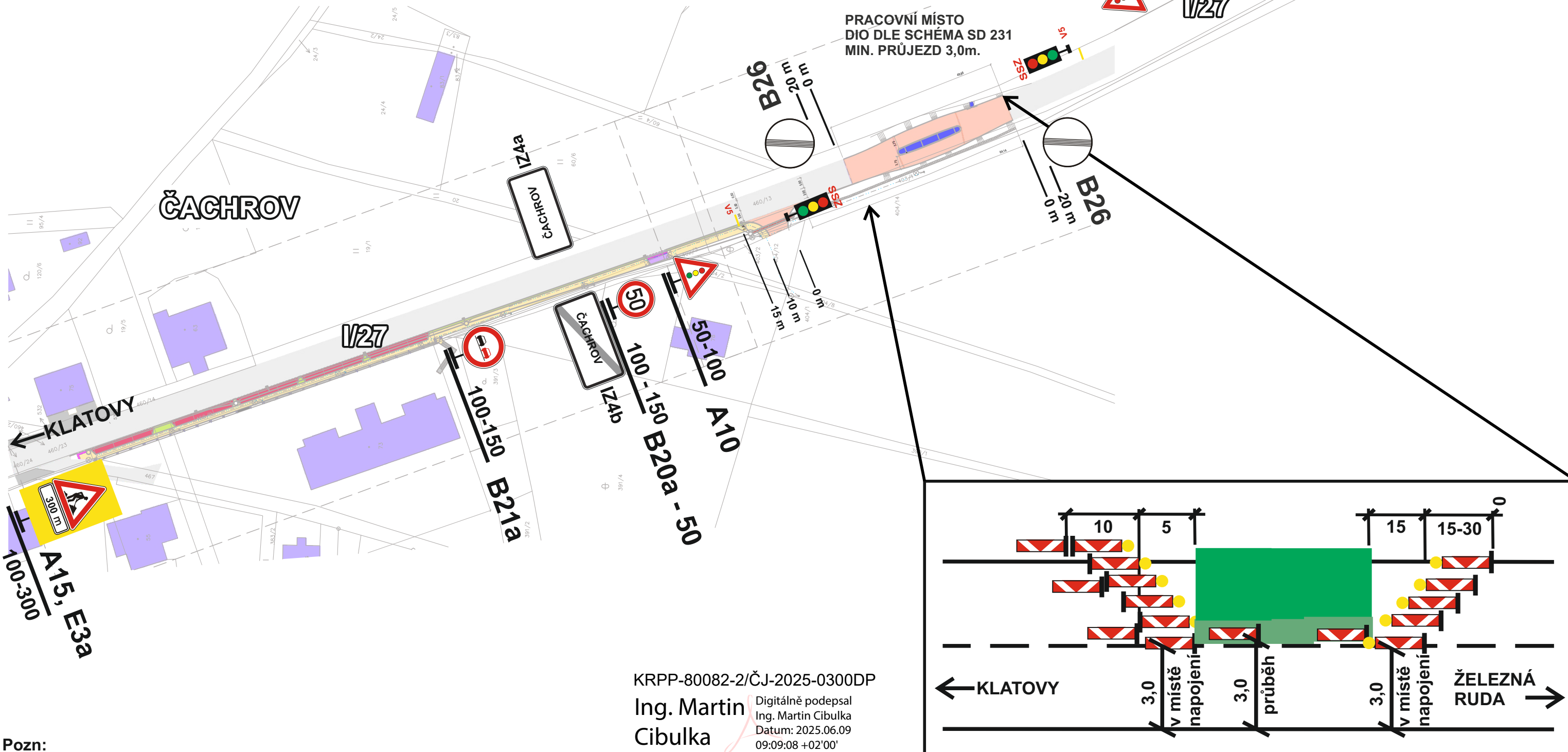
Zadavatel:
FINAL KOM s. r. o.

© **copyright 2025 Značky Plzeň s.r.o.** Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Návrh DIO

SCHÉMA DIO - sil. I/27 Čachrov - řízeno SSZ dle schéma SD 231

1. ETAPA - úprava pravé poloviny komunikace

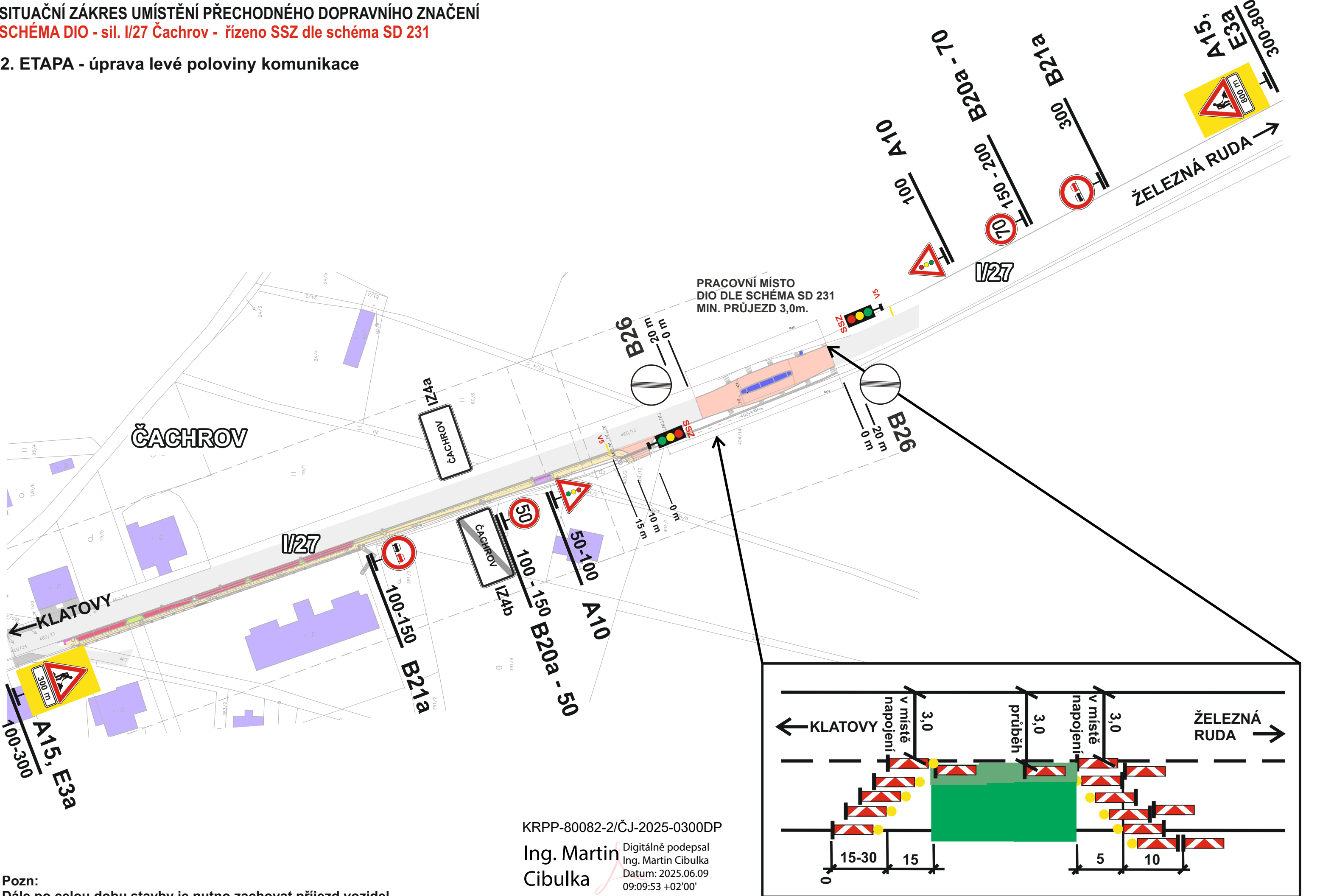


Pozn:
Dále po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit bezpečný průjezd záchranným a hasičským vozidlům.

Ing. Martin Cibulka

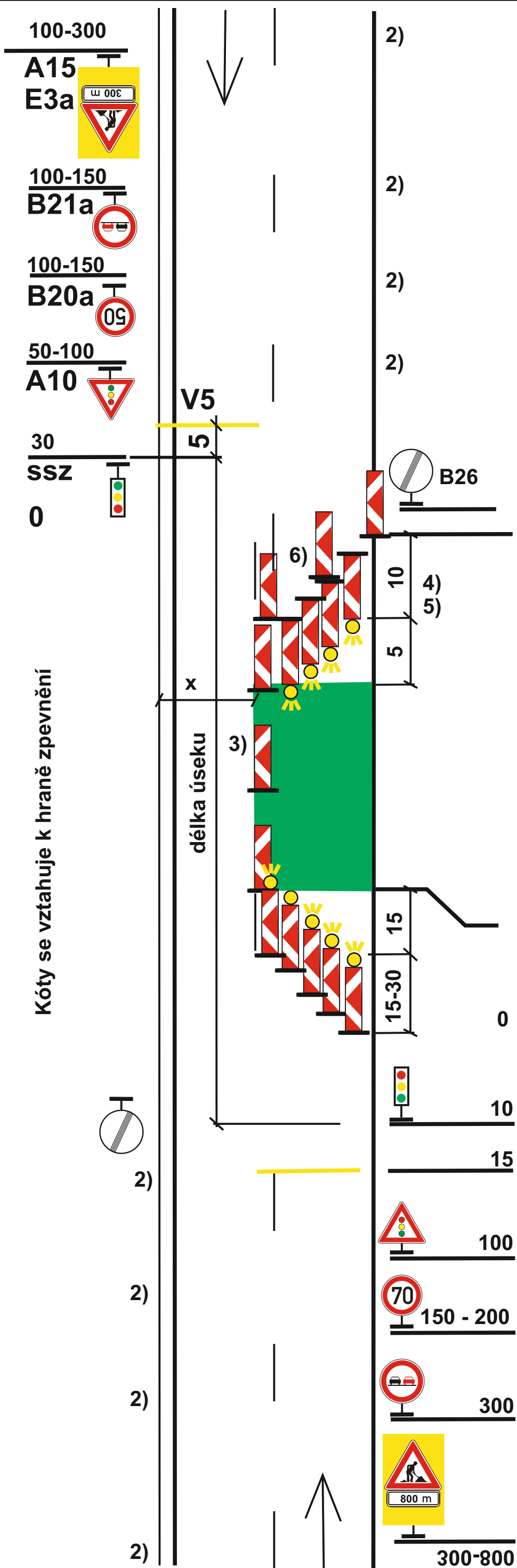
SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
SCHÉMA DIO - sil. I/27 Čachrov - řízeno SSZ dle schéma SD 231

2. ETAPA - úprava levé poloviny komunikace



Pozn:
Dále po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel
při mimořádné události, tj. zejména umožnit bezpečný průjezd
záchranným a hasičským vozidlům.

KRPP-80082-2/ČJ-2025-0300DP
Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.06.09
09:09:53 +02'00'



Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
jízdni pruh - střídavý provoz
provoz řízen SSZ

SD 231

Další podmínky a detaily použití viz schéma
018 a textová část a metodika firmy EDIP

1) Případné další snížení rychlosti dle
šířky pruhu x (viz schéma 033), délky
pracovního místa, intenzity provozu a
dalších místních podmínek. Snížování
rychlosti po 100m

U podélné uzávěry delší než 500 m se
opakuje každých max. 500m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18m

4) 5x Z4+ výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo
5) Příčná a koncová uzávěra může být
též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž.
světly L8H dle potřeby

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby
5)

SSZ
6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

V5
š. 0,5m

A10

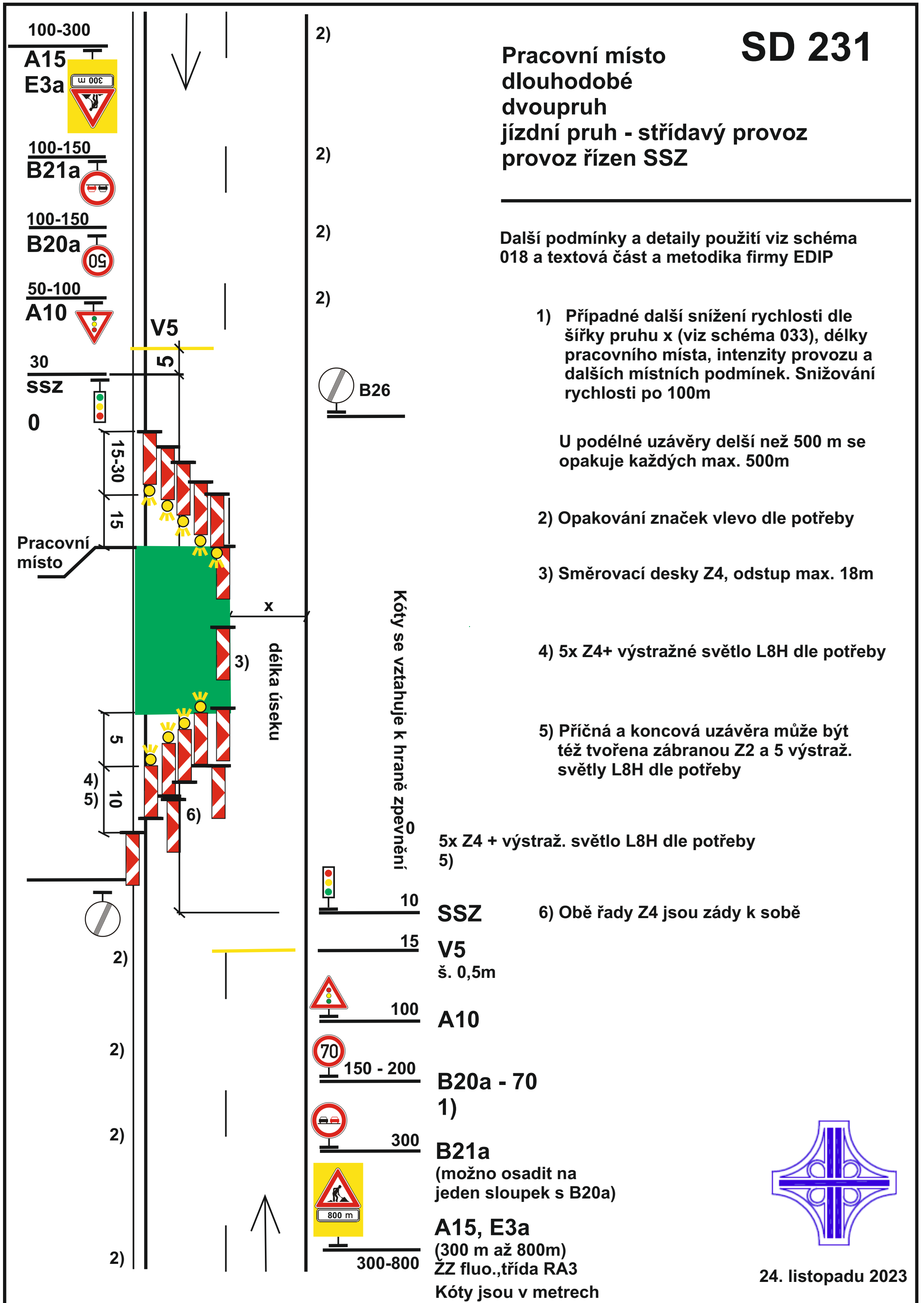
B20a - 70
1)

B21a
(možno osadit na
jeden sloupek s B20a)

A15, E3a
(300 m až 800m)
ŽZ fluo., třída RA3

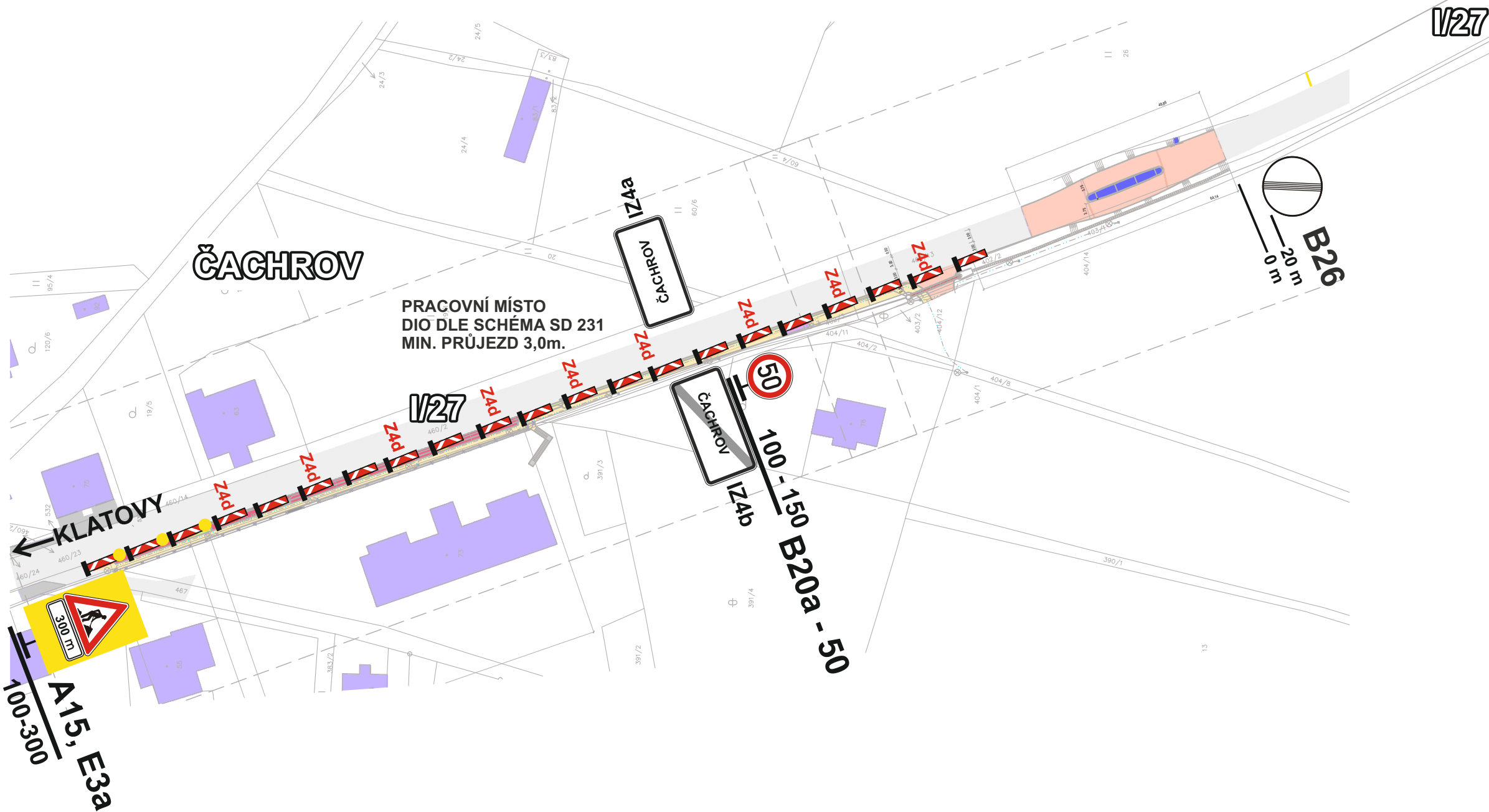
Kóty jsou v metrech





SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
SCHÉMA DIO - sil. I/27 Čachrov - řízeno SSZ dle schéma SD 231

3. ETAPA - úprava komunikace pro parkoviště a chodník



Pozn:
Dále po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel
při mimořádné události, tj. zejména umožnit bezpečný průjezd
záchranným a hasičským vozidlům.

KRPP-80082-2/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin
Cibulka

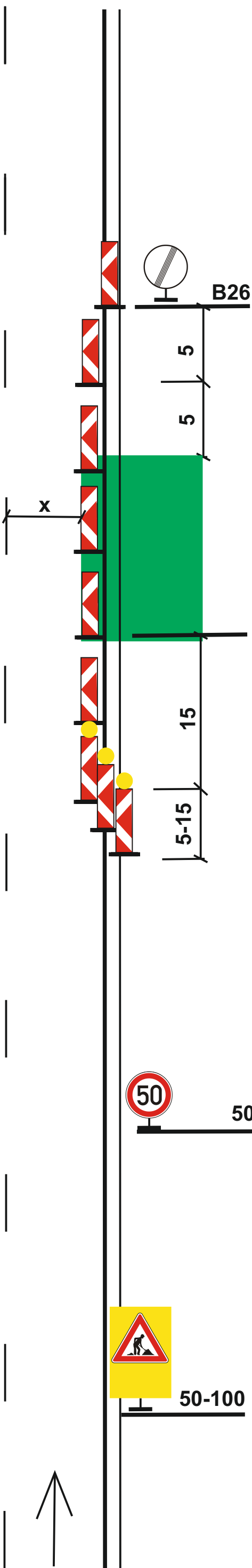
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.06.09
09:34:43 +02'00'

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
krajnice
možné zúžení pravého pruhu

Třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh
obdobně

1) Případné snížení rychlosti dle šířky
pruhu x (viz schéma 034),
délky pracovního místa, intenzity
provozu a dalších místních podmínek.

U podélné uzávěry delší než 500m
se opakuje každých max. 500m
Pokud pracoviště při přerušení prací
(mimo pracovní dobu) nepředstavuje
vysoké nebezpečí, značky B20a se
zruší nebo se rychlost zvýší.



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x Z4 až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo L8H

B20a

A15,
(50 m až 100m)
ŽZ fluo.,třída RA3

kóty jsou v metrech



Technická zpráva:

Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu úpravy komunikace sil. I/27. Zábor se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy na sil. I/27 v městys Čachrov.

Plánovaná stavba na silnici I/27 u městyse Čachrov zahrnuje úpravy komunikace, především rekonstrukci parkovacích stání, výstavbu dopravního ostrůvku a chodníku a další úpravy na stávající silnici ve směru na Železnou Rudu. Práce budou probíhat při výstavbě ostrůvku za částečného omezení silničního provozu, kdy bude komunikace rozdělena na poloviny a provoz řízen kyvadlově na SSZ. Průjezdná šířka silnice bude minimálně 3 metry, což umožní bezpečný průjezd i větším vozidlům, například autobusům. Rekonstrukce parkovacích stání bude označena dle schématu SD 210 ((Pracovní místo dlouhodobé dvoupruh krajnice možné zúžení pravého pruhu), přičemž šířka jízdního pruhu zůstane minimálně 3 metry.

V aktuální fázi bude doprava vedena kyvadlově přes staveniště dle schématu SD 231, což odpovídá střídavému provozu ve dvoupruhové komunikaci, přičemž doprava bude řízena světelnou signalizací (SSZ) podle pokynů příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané ŘSD. V této etapě se plánuje využití SSZ, která budou umístěna na viditelných místech. Signální plán bude pevný a délka cyklu bude podle délky pracovního úseku, což činí přibližně 50 metrů. Návrh přechodových časů zajistí bezpečné vyklizení úseku. Při zvýšené intenzitě dopravy během stavby, zejména v dopravní špičce, může zhotovitel nahradit SSZ regulovčíky (pracovníky stavby), kteří usměrní provoz.

DIO bylo zpracováno podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané (ŘSD zpracoval p. Prášil). Vydáno 11/2023.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.